

PRONAD – Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Dokumentacja projektowa

Inwestycja: Wymiana nawierzchni odcinka ul. Promnickiej w Kobiórze
(część wschodnia)

Inwestor : Gmina Kobiór
43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5

**Podstawa
prawna:** Umowa nr GK.7011.03.2021 z dnia 13.09.2021r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
konstr. bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. SŁO II B: SLK/BO/0107/03

Kobiór, czerwiec 2022r.

Zawartość opracowania :

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Mapa zasadnicza z ewidencją gruntów 1:500**
- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**

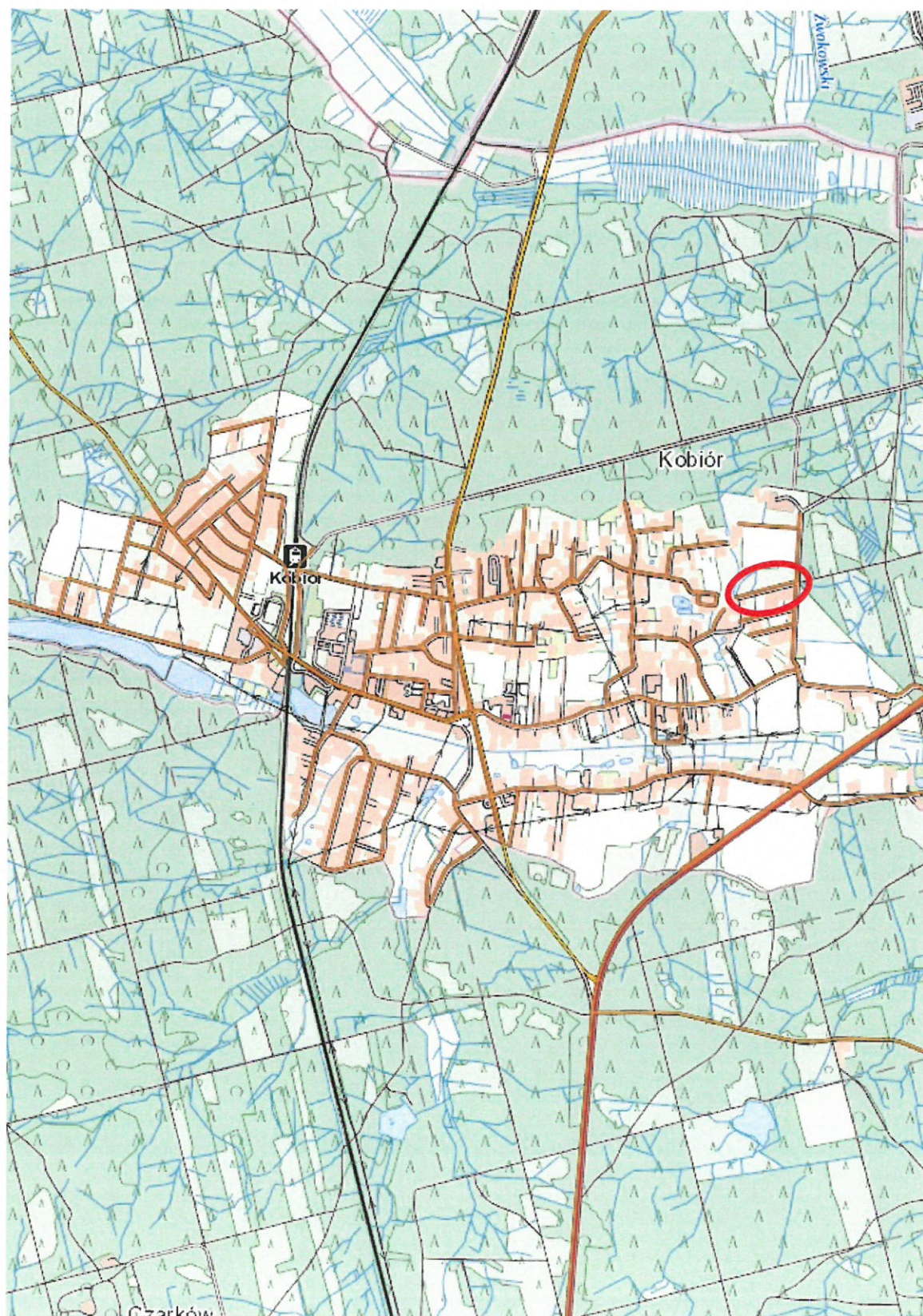
Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

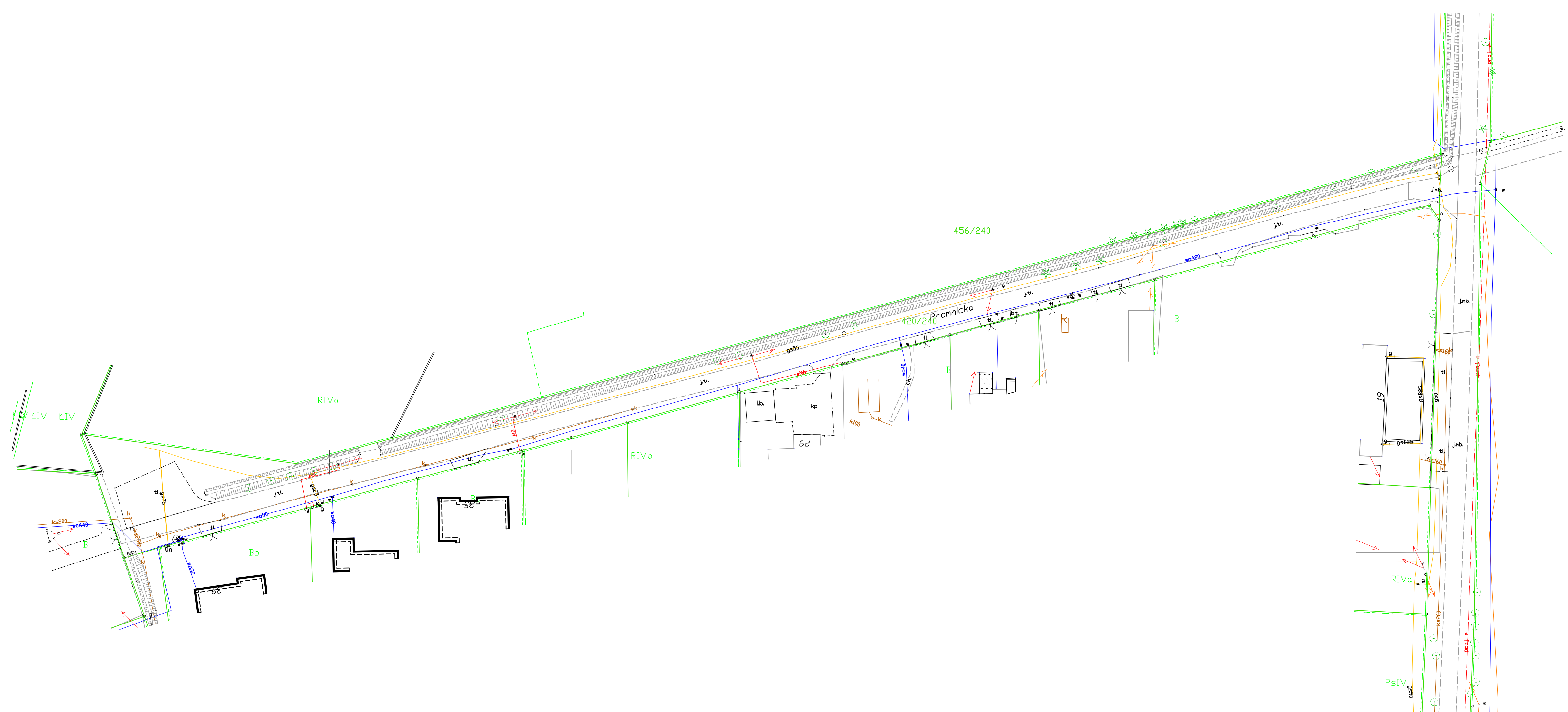
Rys. 2 - Przekrój poprzeczny 1:50

- **Opinia geotechniczna**

MAPA ORIENTACYJNA

1:10 000





ZAŁĄCZNIKI

Czarków, dnia 30.06.2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa pod nazwą „Wymiana nawierzchni odcinka ul. Promnickiej w Kobiórze (część wschodnia)” wykonana dla Gminy Kobiór, 43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02
Up. bud. bez ograniczeń do
proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK/1799/PGOD/07
Nr ewid. SLO II B: SLK/BO/0107/03



SLK/OKK/7131/1799/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Kubis

Inż. budownictwa
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Pszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1799/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jarosław Kubis** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

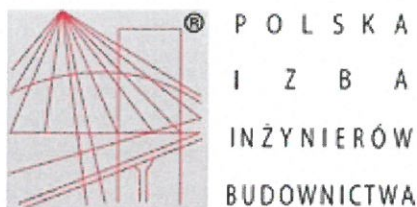
Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Kubis
Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VV8-H9V-LRZ *

Pan Jarosław Kubis o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0107/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-30 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi	4
3.2.2 Niweleta i przekrój drogi.....	4
3.2.3 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.4 Odwodnienie.....	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania wymiany nawierzchni odcinka ul. Promnickiej w Kobiórze (część wschodnia) stanowiło zlecenie Gminy Kobiór, 43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5 (umowa nr GK.7011.03.2021 z dnia 13.09.2021r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza wraz z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 8 grudnia 2017r, poz. 2285),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2021 poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222)).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest wymiana nawierzchni drogi z betonu asfaltowego na długości 280,0mb, szerokości 3,50m wraz z placem do zawracania 10,0x10,0m.

Projekt ten przewiduje:

- ścięcie poboczy,
- wykonanie frezowania profilującego,
- uzupełnienie wyrw mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm,
- wykonanie w-wy wiążąco wyrównawczej z betonu asfaltowego śr. gr. 3cm,
- regulację urządzeń obcych do poziomu niwelety,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym utrwaleniem,
- humusowanie terenów zielonych.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi po terenach zielonych pasa drogowego.

Wymianę nawierzchni drogi należy przeprowadzić w sposób odtworzeniowy, po istniejącym terenie z korektą szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o nr: 420/240 własności Gminy Kobiór.

Wymiana nawierzchni drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Wymiana nawierzchni drogi koliduje z poszczególnymi sieciami: wodociągową, gazową, kanalizacją sanitarną, napowietrzną teletechniczną i energetyczną oraz kablem energetycznym. Z uwagi na wykonanie prac polegających tylko na wymianie nawierzchni, nie jest konieczne uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych z poszczególnymi gestorami sieci.

Jednakże wszystkie roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich przepisów i norm głównie elektrycznych, w oparciu o normy PN-E-05100-1 i EN 50423-1 oraz zgodnie z zaleceniami N SEP-E-003 i N SEP-E-004.

Wymiana nawierzchni drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Droga przeznaczona do wymiany nawierzchni składa się z odcinka prostego jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego długości 280,0mb, szerokości 3,50m, zakończonego placem do zawracania o wymiarach 10,0x10,0m i promieniach $R=3,0m$. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren zielony pasa drogowego. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z licznymi wybojami i przełamaniem powodujące zastoiska wody, które w znacznym stopniu utrudniają ruch pieszego i kołowy, stwarzając potencjalne zagrożenie dla uczestników ruchu.

Aktualny przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 3,0-4,0cm,
- podbudowy z kruszywa, łupka i żużla gr. ok. 30cm,
- podłoża gruntowego G1.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania wymiany nawierzchni drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30km/h$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- szerokość drogi 3,50m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- plac do zawracania 10,0x10,0m z promieniami $R=3,0m$,
- pobocza z destruktu asfaltowego z powierzchniowym utwaleniem szer. 0,50m i spadku poprzecznym $i=6\%$.

3.2.2 Niweleta i przekrój drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów i placu do zawracania.

3.2.3 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4cm,
- w-wy wiążąco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W – śr. gr. 3cm,
- istniejącej konstrukcji podbudowy.

Przed ułożeniem w-wy wiążącej z betonu asfaltowego konstrukcję drogi należy skropić emulsją asfaltową w ilości min. $0,80 kg/m^2$, a przed ułożeniem w-wy ścieralnej skropić emulsją asfaltową

w ilości min. 0,50 kg/m².

3.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zostało zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone pasa drogowego.

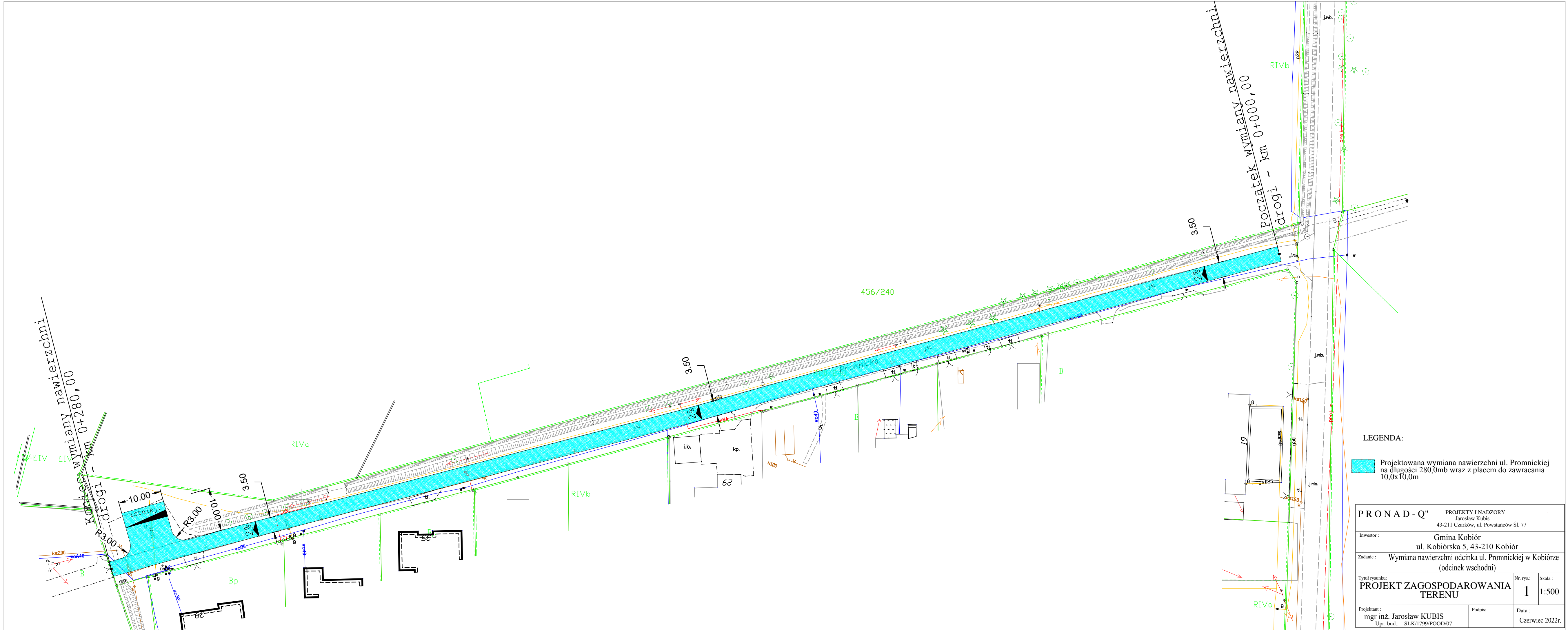
4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do wymiany nawierzchni odcinka drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Wszystkie materiały (odpady) powstałe w trakcie robót należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

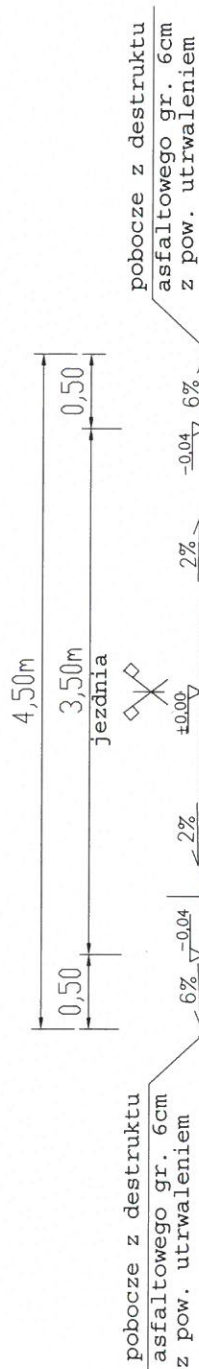


LEGENDA:

Projektowana wymiana nawierzchni ul. Promnickiej na długości 280,0mb wraz z placem do zawracania 10,0x10,0m

PRONAD - Q"		PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Inwestor :		Gmina Kobiór ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór	
Zadanie :		Wymiana nawierzchni odcinka ul. Promnickiej w Kobiórze (odcinek wschodni)	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr. rys.: 1	Skala : 1:500
Projektant : mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07		Podpis:	Data : Czerwiec 2022r.

pobocze z destruktu asfaltowego gr. 6cm z pow. utrwaleniem	6%	-0.04	2%	-0.04	6%	pobocze z destruktu asfaltowego gr. 6cm z pow. utrwaleniem
	2%	+0.00	2%	-0.04	6%	



w-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4cm - AC8S
w-wa wiążąco- wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 3cm - AC11W
miejscowe uzupełnienie wyrw mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm
istniejąca konstrukcja drogi

PRONAD-Q" PROJEKT I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77		Nr. rys.: Skala :	
Inwestor : Gmina Kobiór ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór		1:500	
Zadanie : Wymiana nawierzchni odcinka ul. Promnickiej w Kobiórze (odcinek wschodni)		2	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY <i>mgr inż. Jarosław Kubis</i> Uprawnienia bud. bez ograniczeń do		Data: 15.06.2022 Konstrukcja bud. i inżynieria mgr inż. Jarosław Kubis Upr. bud.: SLK/1799/PODP/07	
Projektant : mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/PODP/07		Czerwiec 2022r.	